

COMUNE DI SOMMARIVA PERNO

Provincia di CUNEO

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO MANUTENZIONE

STRAORDINARIA LOC. MAUNERA

RELAZIONE TECNICA

INDICE

PREMESSE	2
DESCRIZIONE E FINALITA' DEGLI INTERVENTI	2
INDAGINI PRELIMINARI E COORDINAMENTO SOTTOSERVIZI	4
ANALISI DELLE COMPONENTI AMBIENTALI	4
OPERE IN PROGETTO.....	4
QUADRO ECONOMICO	6
ELABORATI PROGETTUALI	7

PREMESSE

La presente relazione è a corredo della progettazione preliminare per i lavori di manutenzione reti viarie e infrastrutture (manti bituminosi).

L'amministrazione Comunale verificata l'esigenza di procedere alla manutenzione della rete viaria ed al completamento/integrazione delle fognature esistenti ha proceduto ad affidare al Geom. Cornero Walter con Studio in via Ceretta n. 8 in Sommariva Perno unitamente all'Ing. Portesan Paolo con studio in via g. Mazzini 10 in Canale l'incarico di sondare una soluzione per il completamento/adeguamento della rete fognaria e la manutenzione della rete comunale di viabilità interessanti strada Loc. Maunera.

Il presente progetto preliminare è stato redatto in conformità con quanto previsto dalla normativa vigente in materia, ed in particolare secondo quanto indicato dal D. Lgs 163/06 e sue successive modifiche ed integrazioni e modificazioni e dal D.P.R. n. 554/99 e pertanto si prefigge i seguenti obiettivi:

- Definire le caratteristiche qualitative e funzionali delle opere, il quadro delle esigenze da soddisfare e le specifiche prestazioni da fornire;
- Individuare in linea generale le aree da utilizzare;
- Individuare le caratteristiche principali dei manufatti previsti anche in relazione alle interazioni con quelli esistenti;
- Stimare l'importo dei lavori e quindi della spesa complessiva che si dovrà sostenere per la realizzazione degli interventi in progetto.

DESCRIZIONE E FINALITA' DEGLI INTERVENTI

Manutenzione reti viarie

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli

Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto Definitivo-Esecutivo persegue l'obiettivo di programmare ed eseguire interventi di manutenzione ordinaria, che consentano il mantenimento del bene.

Ai fini di una miglior interpretazioni degli interventi, si precisa che gli stessi:

- saranno effettuati su aree di proprietà dell'Amministrazione comunale e quindi immediatamente disponibili;
- sono stati concepiti nel pieno rispetto degli strumenti urbanistici vigenti;
- abbracceranno uno sviluppo lineare della viabilità stradale (per buona parte a sezione completa di marciapiedi);

Nel rispetto di quanto sopra ed in relazione alle effettive esigenze dell'Amministrazione comunale, si rende pertanto indispensabile programmare l'esecuzione di diversificati interventi su aree di proprietà comunali quali carreggiate, marciapiedi, piste ciclo pedonabili e parcheggi pubblici, così sommariamente individuati:

- a) tempestivo intervento per l'eliminazione delle principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità;
- b) interventi per il ripristino delle infrastrutture in genere, causa danni, atti di vandalismo, piccole migliorie e riqualificazioni;
- c) interventi di adeguamento della viabilità stradale in relazione alle richieste ed indicazioni impartite dall'ufficio Viabilità del Corpo di Polizia Locale;
- d) interventi per il ripristino della segnaletica stradale sia di tipo verticale che orizzontale, non più conforme causa vetustà, sinistri ed atti vandalici procurati da ignoti;
- e) controllo e pulizia dei sifoni e delle tombinature

Quanto sopra premesso i lavori di manutenzione prevedono essenzialmente lavori di scarificazione e ripristino del manto stradale della rete viaria costituita da strada Maunera.

INDAGINI PRELIMINARI E COORDINAMENTO SOTTOSERVIZI

Allo scopo di raggiungere un adeguato livello di conoscenza dell'area, premessa fondamentale per una corretta definizione degli interventi progettuali, si sono effettuati sopralluoghi nella zona in questione.

Si è iniziato ad interpellare i gestori delle reti tecnologiche (Telecom, Enel:Egea) al fine di verificarne, per quanto possibile, la consistenza e la posizione e quindi di valutare eventuali interferenze con le opere previste in progetto. Le informazioni che si stanno raccogliendo verranno riportate in dettaglio negli elaborati progettuali del progetto definitivo.

ANALISI DELLE COMPONENTI AMBIENTALI

Analizzando l'impatto delle opere in progetto dal punto di vista ambientale è possibile affermare che non sussistono particolari problemi dal punto di vista visivo, infatti a lavori ultimati tutti manufatti risulteranno completamente interrati.

Dal punto di vista ambientale invece si avrà un notevole miglioramento delle condizioni igieniche evitando allagamenti e reflussi della fognatura esistente.

OPERE IN PROGETTO

Le opere in progetto precedentemente descritte e più dettagliatamente elencate nella stima di progetto si possono così riassumere:

OPERE STRADALI

- Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo comprendente: le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta, nei luoghi indicati dalla D.L. (con recupero del materiale da parte della città) o scelti dalla ditta (con materiali a disposizione della ditta); l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera Per profondità di cm 4, con materiale a disposizione della ditta.

- Calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche della città di Torino, posato in d'opera al fine di regolarizzare il lato sinistro della strada per tutta la sua lunghezza ed eliminare gli avvallamenti in particolare in prossimità dell'accesso Mollo. Confezionato con bitume semisolido
- Provvista e stesa a tappeto di malta bituminosa rovvista e stesa a tappeto di malta bituminosa confezionata con bitume modificato tipo a (soft) conforme alle norme tecniche della città, stesa in opera a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante, con effetto costipante, non inferiore a 12 t., esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Stesa con vibrofinitrice per uno spessore finito pari a cm 4
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 1,200/m².
- Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente Strisce di mezzzeria, corsia, ecc. per ogni metro lineare di striscia effettivamente spruzzata. Striscia di larghezza di 12 cm;
- Economie non quantificabili relative a sistemazione pozzetti pulizia gole di lupo formazione e modifica scarichi da giustificarsi mediante liste in economia da concordarsi con la DL in base ai prezzi del prezzario regionale ribassati del 20%
- Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati di cm. 7 (dossi) da realizzarsi secondo prescrizioni del particolare costruttivo, aventi rampe di accesso in conglomerato bituminoso pendenza 5% lunghezza secondo asse longitudinale strada cm. 120; area soprelevata larghezza cm. 400, costituita da pavimentazione in autobloccanti LISTELLO (8x12x24 oppure 8x8.5x21) da definirsi con la DL. di colore rosso per quanto riguarda il fondo e colore BIANCO per quanto riguarda le strisce pedonali, da realizzarsi su sottofondo in CLS spessore cm. 20 con rete elettrosaldata 20x20 sez. 10 mm., il tutto previa scarifica del fondo stradale per realizzazione del manufatto, compresa la realizzazione di segnaletica nera e gialla sulle rampe di accesso come da

particolare costruttivo da da compurasi al ml di larghezza rispetto all'asse trasversale della strada

QUADRO ECONOMICO

a1 LAVORI A BASE D'ASTA	€.	108.000,00
b1 di cui € 2.500,00 relativi ad oneri per la sicurezza già Compresi nell'importo dell'appalto ma non soggetti a ribasso d'asta	€.	2.500,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

c1 Imprevisti	€.	336,96
c2 Spese tecniche progetto,dl, sicurezza CSP-CSE	€.	10.800,00
c3 Spese attività tecnico amministrative RUP 1,60%	€.	1.728,00
c4 Accantonamento Uff.Tecnico per attrezzature 0,40%	€.	432,00
c5 Iva 10% Su lavori	€.	10.800,00
c6 Iva 22% e CN4%	€.	2.903,04

Totale intervento a+b+c	€.	135.000,00
--------------------------------	----	-------------------

ELENCO ELABORATI

Elenco elaborati tecnici

- 1) Relazione generale e cronoprogramma
- 2) Relazione tecnica;
- 3) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 4) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e
- 5) Stima incidenza manodopera;
- 6) computo metrico estimativo e quadro economico;
- 7) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- 8) schema di contratto e capitolato speciale di appalto;
- 9) Capitolato speciale d'appalto.

Elenco elaborati grafici

- TAV 1 : Aereofotocarta, via Maunera;
- TAV 2A : Estratto mappa catastale, tratto A, via Maunera;
- TAV 2B : Estratto mappa catastale, tratto B, via Maunera;
- TAV 3 : Piano Regolatore Generale Comunale;
- TAV 4 : Estratto CTR, tratto A e B, via Maunera;
- TAV 5 : Inquadramento via Maunera, planimetria, sezioni stradali, coni visuali;
- TAV 6A : Dettaglio planimetria e sezioni stradali, via Maunera tratto A;
- TAV 6B : Dettaglio planimetria e sezioni stradali, Via Maunera tratto B;
- TAV 7A : Sezioni stradali, via Maunera;
- TAV 7B : Sezioni stradali, via Maunera;
- TAV 7C : Sezioni stradali, via Maunera;
- TAV 8 : Particolare Costruttivo (dosso artificiale)